மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) சாலைக்கடவினை அடிக்கடி மூடப்படுவதால் உண்டாகும் போக்கு வரத்து நெரிசலை தவிர்ப்பதற்காக மேம்பாலம் கட்டப்படுவதால் இது கட்டி முடிக்கப்பட்ட பிறகு சாலைக் கடவு நிலையாக மூடப்படும். போக்குவரத்து மேம்பாலம் வழியாக இருக்கும்.

THIRU D. SANTOSHAM : Sir, on the northern side of the railway line are the Power House and various streets starting from it and on the southern side is Subramaniapuram with a number of streets. It is very necessary to have a link road between the two residential areas and it is also possible to have a wider level crossing. Will the Government consider the possibility of having this road open so that these two residential areas may have a link?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The service roads will be handed over to the Corporation for further maintenance and as the existing level crossing will be replaced by the over bridge, level crossings on the service roads will be necessary to have continuous flow of traffic in the service roads. The question of providing level crossings on the service roads has to be taken up by the Madurai Corporation, as they have to meet the maintenance and recurring expenditure, etc., the roads being vested with them.

மதுரை மாநகராட்சி மன்றம் இந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. மதுரை மாநகராட்சி மன்றம் அரசாங்கம் இதனை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்கிறது. ஆக, இதை பரிசிலித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். மெயின்டெனன்ஸ்—பராமரிப்புச் செலவு யார் செய்வது என்பது பரிசிலனையில் இருக்கிறது. முடிவு செய்து சொல்லவேண்டிய விஷயம்.

மாண்புமிகு சட்ட மன்றத் தலைவர் : கேள்விகள் 22, 23, 24 ஒத்திப் போடப்படுகின்றன.

Bus fares in Coimbatore Town.

* 25 *Q*.—THIRU V. ISVARMURTI : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state :

(*a*) whether the Government are aware of the increase in bus fares in Coimbatore Town from August 1971; and

(*b*) if so, the details thereof?

1972 ஆகஸ்டு 9]

கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் பேருந்துக் கட்டணங்கள்

திரு. வ. ஈஸ்வரமூர்த்தி : மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) 1971 ஆகஸ்டிலிருந்து கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் பேருந்துக் கட்டணங்கள் அதிகமாகியுள்ளதென்பதை அரசு அறியுமா ?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரங்கள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) கோயம்புத்தூர் நகரப் பேருந்துப்பணிகள் அனைத்திற்கும் முன்னர் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்த உயர் அளவு பேருந்துக் கட்டணத்திற்குப் பதிலாக, பேருந்துக்கட்டணம், முதல் கட்டண நிலைக்கு 10 காசு விதமும் அடுத்து வரும் ஒவ்வொரு கட்டண நிலைக்கும் 5 காசு விதமும் சீரான விதத்தில், 1971-ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்களில் விதிக்கப்பட்டது. இந்த விதங்கள் 20-8-1971 முதற்கொண்டு கோயம்புத்தூரில் செயலுக்கு வந்துள்ளன.

Writing the name of places on all buses in English and Tamil.

* 26. Q.—THAVATHIRU KUNDRAKKUDI ADIGALAR : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state whether there is a proposal to take steps to write the name of the places on all buses in English along with Tamil, for the convenience of the tourists from other States and abroad visiting Tamil Nadu?

பேருந்துகளில் ஊர்ப் பெயர்களை தமிழுடன் ஆங்கிலத்தில் எழுதுதல்

தவத்திரு குன்றக்குடி அடிகளார் : மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும், வெளி நாடுகளிலிருந்தும், தமிழ் நாட்டிற்கு வரும் பிரயாணிகளுக்கு உதவியாக எல்லாப் பேருந்துகளிலும் ஊர்ப் பெயர்களை தமிழுடன் ஆங்கிலத்திலும் எழுதச் செய்யும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேருந்துகளிலுள்ள ஊர்ப்பெயர்ப் பலவகைகளில், ஊர் பெயர்கள் தமிழிலும், தேவைப்பட்டால் ஆங்கிலத்திலும் எழுதி வைக்கப்படுவதற்கு, தமிழ்நாடு 1940 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் ஊர்திகள் விதிகளின் 278-வது விதி வகை செய்கிறது. சென்னை மாநகரிலும், வெளியூர்களிலும் ஓடும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத்துறையின் பேருந்துகள்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS